

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Министра здравоохранения  
и социальной защиты  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 3 сентября 2009 года N 468  
Регистрационный N 5024 от 13 октября 2009 г. (САЗ 09-42)

## САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА И НОРМАТИВЫ

СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.1.2.014-09

"Санитарно-гигиенические требования к автовокзалам,  
автостанциям и диспетчерско-кассовым пунктам"

### 1. Общие положения и область применения.

1. Настоящие санитарно-эпидемиологические правила и нормативы (далее – санитарные правила) разработаны в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 3 июня 2008 года N 481-З-IV "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" (САЗ 08-22) с изменением и дополнениями, внесенными законом Приднестровской Молдавской Республики от 6 августа 2009 года N 838-ЗИД-IV (САЗ 09-32), СанПиН МЗ и СЗ ПМР 1.1.1058-08 "Порядок организации и проведения производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий", утвержденным приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 5 декабря 2008 года N 585 (регистрационный N 4863 от 4 июня 2009 года) (САЗ 09-23).

2. Настоящие санитарные правила действуют на всей территории Приднестровской Молдавской Республики и устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к устройству, оборудованию и содержанию автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов.

3. Настоящие санитарные правила являются обязательными для исполнения всеми юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, деятельность которых связана с проектированием, строительством, реконструкцией, эксплуатацией автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, а также для органов, осуществляющих государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

4. Проектирование и строительство новых, реконструкция существующих (действующих) автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов осуществляются с учетом требований настоящих санитарных правил.

5. Требования, предъявляемые к размещению автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, следует принимать в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

6. Вновь выстроенные здания автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, а также после проведенного в них ремонта или работ по реконструкции, могут быть допущены к эксплуатации только при наличии санитарно-эпидемиологического заключения выданного органом Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики.

### 2. Санитарно-гигиенические требования к автовокзалам, автостанциям и диспетчерско-кассовым пунктам.

7. При проектировании автовокзалов, автостанций и

диспетчерско-кассовых пунктов должны быть учтены все гигиенические требования к пассажирским, служебным, вспомогательным и другим помещениям. Архитектурно-планировочные и строительные элементы автовокзала и используемое техническое оборудование должны соответствовать требованиям СНиП ПМР 31-06-02 "Общественные здания и сооружения", утвержденным приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 3 июля 2002 года N 584 "О нормативной документации в строительстве" (регистрационный N 1777 от 25 сентября 2002 года) (САЗ 02-39) с изменениями и дополнениями, внесенными приказами Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 9 декабря 2002 года N 1247 (рег. N 1926 от 28 декабря 2002 года) (САЗ 02-52), от 16 декабря 2003 года N 1078 (рег. N 2590 от 5 февраля 2004 года) (САЗ 04-6), от 20 июля 2006 года N 586 (рег. N 3670 от 13 сентября 2006 года) (САЗ 06-38), от 17 сентября 2008 года N 549 (рег. N 4585 от 30 сентября 2008 года) (САЗ 08-39), от 17 октября 2008 года N 613 (рег. N 4606 от 29 октября 2008 года) (САЗ 08-43), от 11 ноября 2008 года N 680 (рег. N 4648 от 12 декабря 2008 года) (САЗ 08-49), от 2 марта 2009 года N 99 (рег. N 4798 от 10 апреля 2009 года) (САЗ 09-15), от 16 марта 2009 года N 130 (рег. N 4780 от 27 марта 2009 года) (САЗ 09-13).

8. Автовокзал должен быть оснащен инженерными системами и оборудованием, обеспечивающими: водоснабжение, канализацию, отопление, вентиляцию (естественную или принудительную), обеспечивающую нормальную циркуляцию воздуха и исключающую проникновение посторонних запахов в общественные помещения, освещение в общественных местах, радиовещание, телефонную связь.

9. В зданиях вокзалов, независимо от их видов, должна быть предусмотрена защита от шума с учетом назначения помещений. Допустимые нормы шума в помещениях регламентируются требованиями СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.4/2.1.8.562-07 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки", утвержденным приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 23 января 2007 года N 39 (регистрационный N 3828 от 15 февраля 2007 года) (САЗ 07-8).

10. Должны быть обеспечены нормы расхода воды хозяйственно-питьевого назначения и горячего водоснабжения вокзалов: на одного пассажира в сутки в зависимости от вместимости и вида автовокзала не менее 10-15 л воды, в т.ч. 6 л горячей; на 1 человека из персонала вокзала не менее чем 25 л воды в смену, в т.ч. 7 л горячей. Качество питьевой воды должно соответствовать СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.1.4.1074-07 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества", утвержденным приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 12 апреля 2007 года N 222 (Регистрационный N 3928 от 17 мая 2007 года) (САЗ 07-21).

11. Приточная система вентиляции должна обеспечивать подачу в помещения с естественным проветриванием не менее 20 м<sup>3</sup> воздуха в час на одного пассажира в холодный период года и 40 м<sup>3</sup> в час в летнее время. В подземные и наземные помещения без естественного проветривания подается не менее 60 м<sup>3</sup> воздуха в час на одного пассажира, в кассовые кабины - из расчета 100 м<sup>3</sup> в час на одну кабину. Скорость движения воздуха в местах пребывания людей не должна превышать 0,15 м/с; концентрация пыли в воздухе, подаваемом в помещение вокзала, не более 0,15 мг/м<sup>3</sup>, концентрация углекислого газа в воздухе в зоне пребывания пассажиров не более 0,1 %; относительная влажность воздуха в любое время года должна быть в пределах от 30 % до 60 %.

12. Для оказания неотложной медпомощи пассажирам и членам поездных бригад, заболевшим или пострадавшим от несчастных случаев в пути следования, при вокзалах организуются медпункты. Существенное значение в противозидемической работе, направленной на предупреждение инфекционных болезней имеют санитарно-контрольные пункты, созданные на крупных вокзалах.

### 3. Порядок функционирования автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов.

13. Настоящими санитарными правилами определяется порядок выполнения автовокзалами, автостанциями и диспетчерско-кассовыми пунктами следующих основных функций:

- а) обеспечение мер по соблюдению безопасности перевозок пассажиров и проведению предрейсового медицинского осмотра водителей;
- б) обеспечение пассажиров условиями для ожидания начала поездки;
- в) организация хранения багажа и ручной клади.

14. Автовокзалы и автостанции в своем составе должны иметь:

- а) зал (залы) ожидания для пассажиров;
- б) санитарно-бытовые помещения для персонала и пассажиров;
- в) служебные помещения для отдыха водителей и кондукторов;
- г) комнату матери и ребенка;
- д) помещение для проведения предрейсового медицинского осмотра водителей;
- е) пункт оказания медицинской помощи и аптечный киоск;
- ж) камеру (камеры) хранения багажа;
- з) пункт общественного питания.

15. При организации работы камеры хранения необходимо соблюдение следующих требований:

- а) сохранность сдаваемого на хранение багажа должна обеспечиваться содержанием помещения камеры хранения в сухом и чистом состоянии, поддержанием в ней постоянной комнатной температуры при достаточной естественной или принудительной вытяжной вентиляции;
- б) операционное окно неавтоматической камеры хранения, через которое осуществляется прием и выдача багажа должно быть расположено своей нижней частью не выше 70 см от пола с установкой с внешней стороны окна стола для подготовки к сдаче багажа;

16. На автовокзалах водителям автобусов, микроавтобусов, работающим на маршрутах междугородных перевозок, в случае, когда по условиям режима труда и отдыха им предстоит отдых не по месту постоянного жительства, должны предоставляться специально оборудованные помещения для отдыха (сна).

17. Комнаты отдыха водителей должны иметь душевую с холодной и горячей водой, шторы-затемнители для обеспечения отдыха в дневное время. В комнатах обеспечивается возможность хранения имеющихся у водителей ценностей, выручки за проданные билеты, а также бланков проездных документов (билетов) и багажных квитанций.

18. На автовокзалах организуется работа комнаты матери и ребенка для обслуживания пассажиров с детьми в возрасте до 5 лет, беременных женщин и инвалидов, использующих кресла-коляски. Величина и состав помещений, а также количество обслуживающего персонала должно соответствовать объему работы автовокзала.

19. На автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в состав помещений комнаты матери и ребенка включаются:

- а) приемная с гардеробом;
- б) пеленальная комната;
- в) спальная комната;
- г) комната-столовая с холодильником и кипятильником;

д) туалетная комната с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья;

е) душевая комната.

20. В комнату матери и ребенка принимаются пассажиры с детьми и беременные женщины как для кратковременного пребывания (кормления, перепеленания, краткого отдыха в ожидании отправления автобуса), так и для длительного пребывания с использованием постелей для сна.

21. При нормальном движении автобусов пребывание в комнате матери и ребенка пассажиров с детьми ограничивается тремя сутками.

22. Пассажирам с детьми и беременным женщинам предоставляется возможность приобретения проездных документов (билетов) через дежурного по комнате матери и ребенка без взимания платы за эти услуги.

23. На автовокзале, автостанции и в диспетчерско-кассовые пункты должны соблюдаться санитарно-гигиенические нормы и правила, установленные органами санитарно-эпидемиологического надзора в части чистоты помещений, качества атмосферного воздуха, шума, состояния сантехнического оборудования, удаления отходов и эффективной защиты от насекомых и грызунов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Влажная уборка помещений автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов проводится не менее двух раз в день и по мере загрязнения.

24. Работники автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов должны быть обеспечены спецодеждой.

25. Администрация организации совместно с органом Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики проводит профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию работников с учетом профиля, осуществляемой деятельности в соответствии с приказом Министерства юстиции Приднестровской Молдавской Республики и Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 1 октября 2003 года N 433/562 "Об утверждении и реализации положения о порядке аттестации рабочих мест по условиям труда" (регистрационный N 2432 от 15 октября 2003 года) (САЗ 03-42).

26. В каждой организации должны иметься санитарный журнал, прошнурованный и зарегистрированный в органе Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики, настоящие санитарные правила и медицинский журнал.

27. Ответственность за соблюдение настоящих санитарных правил возлагается на администрацию автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов.